

De oorsprong:

30 november 2015: In gesprek met 70 leden van OWC bij Hotel Het Landhuis in Oldenzaal.

Alle geledingen van de wielervereniging zijn ruim vertegenwoordigd.

Aanleiding voor het bestuur: een peiling houden onder de leden met betrekking tot de toekomst van OWC. Waar zetten we op in? Hoe staan we ervoor?

1 wat is ons doel? wat is onze visie?

2 waarin moeten we investeren?

3 welke afdelingen van de club vragen bijzondere aandacht?

4 hoe komen we tot de verdeling van de beschikbare middelen?

5 hoe verbreden we het kader?

Visie en doelen van de OWC**Doel van het huidige bestuur:**

OWC is een gezonde club en dat willen we handhaven, wat is daar op termijn voor nodig?

De wielervereniging huisvest verschillende disciplines, dat willen we graag zo houden en we ondersteunen nieuwe initiatieven daarin. Handbikers en het vrouwenteam zijn nieuwe afdelingen binnen de vereniging en worden gezien als extra faciliteit voor deze categorie sporters, bovendien zijn deze initiatieven ondersteund door het bestuur en worden gezien als extra uitstraling van de club naar buiten.

Het is zaak voor het bestuur zorg te dragen voor de verbinding tussen de geledingen, elke afdeling moet autonoom kunnen functioneren en daarvoor de juiste, uitgebalanceerde bemensing hebben. De afdelingen zorgen voor een afgevaardigde in het maandelijks overleg van het hoofdbestuur. In het overleg van het hoofdbestuur worden initiatieven ontplooid, wordt de voortgang van algemene zaken gewaarborgd, er wordt toegezien op naleving van doelen en gemaakte afspraken. Bij het aansturen van de vereniging streeft het bestuur naar transparantie, staat open voor feedback van haar leden en andere betrokkenen bij de club. Elke afzonderlijke afdeling heeft ook haar eigen overlegmomenten, de voorzitter ervan koppelt zaken die van algemeen belang zijn terug naar het hoofdbestuur.

In een open gesprek met de genodigden is onder leiding van Harry Middelhans gesproken over een aantal thema's. In dit document wordt niet de discussie erover gerapporteerd, maar alleen datgene wat door de meerderheid van de aanwezigen onderschreven werd, samengevat is door Harry of een van de aanwezigen.

OWC is een Oldenzaalse club

OWC heeft in haar geledingen ook leden uit de regio, dat ligt voor de hand, omdat niet elke vereniging in de regio de mogelijkheden biedt die OWC huisvest. Wedstrijdrijders en ook rijders in elke andere categorie zijn welkom. Daarbij verliezen we collegiaal contact met buurtverenigingen niet uit het oog. Is er een vereniging van een potentieel lid in zijn/haar omgeving dan wijzen we daarop. Wedstrijdrijders worden extra gefaciliteerd, we zien erop toe dat leden voor OWC uitkomen om hun eigen talent verder te ontwikkelen en ze behoren te rijden in het belang van de club. We

willen zeker wel een Twentse Wielerclub zijn, maar onze gevestigde naam handhaven we, het blijft OWC. Jeugdrenners tot en met Eliterenners uit de regio zijn welkom bij OWC.

Kleding

Over de kleding is men tevreden. Door het kleurgebruik en het ontwerp zijn renners snel herkenbaar. De uitstraling is goed. Gebruikte materialen zijn uitgebreid getest en worden ook door professionele clubs gebruikt. Bio-racer komt haar afspraken met onze beheerders van de kleding na en staat open voor onze inzichten en ervaring. Het is wel een kwestie van goed onderhoud, wil je langer profijt hebben van de zeem in de koersbroek. Leden met specifieke wensen kunnen zich richten tot onze beheerders. Voor het vrouwenteam wordt in de kleuren van de club een pakket aangeboden dat toegesneden is op de doelgroep.

Inspraak

Leden hebben via de daarvoor georganiseerde bijeenkomsten recht op inspraak en het geven van feedback. We hechten eraan dat leden zich kunnen uitspreken, dat bevordert de door ons nagestreefde transparantie. Er zijn binnen onze geledingen ook allerlei vrijwilligers actief die betrokken zijn bij de club door hun inzet op welke wijze dan ook. Dit betreft natuurlijk leden die helpen bij het organiseren van tochten, maar dat kan ook zijn als ouder van een rijdend jeugdlid, vriend van de vereniging of sponsor. Vrijwilligers zijn we dankbaar voor hun inzet en worden wel degelijk gehoord als zij de behoefte hebben hun standpunt of inzicht kenbaar te maken. Dat betekent niet dat ze daarmee ook stemrecht hebben bij een overleg van hun afdeling, daarvoor moet je lid worden. Ouders van jeugdleden kunnen we niet verplichten lid te worden van OWC, hun inzet is welkom en wellicht groeit er vanuit die afdeling een band met de vereniging waaruit potentieel voor verbreding van het kader kan komen. Trainers en andere begeleiders van de afdelingen zijn wel lid van OWC, zij worden tegemoetgekomen met een onkostenvergoeding als compensatie voor verplicht lidmaatschap.

Vrijwilligers

OWC gaat er van uit dat leden beschikbaar zijn voor inzet bij tochten en wedstrijden of andere evenementen die er georganiseerd worden. De toerafdeling levert een groot aantal vrijwilligers dat telkens weer klaar staat voor zowel de wedstrijd- als de toerafdeling. De Teutoburgerwaldtocht met zijn ruim 1700 deelnemers is bijvoorbeeld in 2015 weer goed verlopen dankzij de inzet van 100 vrijwilligers, waaronder toen voor de eerste keer ook amateurs van OWC. Wat goed werkt is vaste teams maken bij de evenementen die op de kalender staan, dat zorgt voor verbondenheid en vergroot de betrokkenheid van vrijwilligers bij de vereniging. Daarbij is het van belang goed aan te sturen vanuit coördinatoren die verantwoordelijk zijn voor het draaiboek bij het evenement. Heldere communicatie vooraf en een sluitend draaiboek zijn een voorwaarde voor succes evenals het op tijd zaken op de agenda hebben voor allen die betrokken zijn. Handbikers geven aan wel degelijk inzetbaar te zijn bij evenementen, zij doen dat graag voor hun club waar ze warm ontvangen zijn. OWC zou ernaar moeten streven oud-renners bij de club te blijven betrekken, of opnieuw te betrekken, hun ervaring is belangrijk voor de jeugd en voor renners die voor het eerst wedstrijden gaan rijden.

Gedragsregels

De algemene regel luidt: respecteer elkaar, en wat je niet wilt dat jou geschiedt doe dat ook een ander niet aan. Over het algemeen is men zeer tevreden over de sfeer binnen de club en de wijze waarop men met elkaar omgaat, handhaving daarvan bereiken we als we elkaar rechtstreeks blijven

aanspreken zowel op de weg als bij andere activiteiten. Het is aan te bevelen gedragsregels op te stellen voor het gebruik van en de aanwezigheid in het clubgebouw.

Kader

De vereniging streeft er naar het kader weer op volle sterkte te brengen. Daarbij is het uitgangspunt dat verjonging van belang is voor de toekomst van de club. Daarmee zou gestart kunnen worden door kandidaten te koppelen aan zittend kader, zodat nieuwe leden geleidelijk deskundig worden en zich thuis voelen op het terrein waarvoor ze verantwoordelijk willen zijn. Deeltaken toekennen van sleutelfunctionarissen aan nieuw potentieel is een werkbare optie. Voordat het kader uitgebreid wordt en een nieuwe voorzitter benaderd wordt, moet het doel en de toekomstvisie van OWC helder zijn, anders weet een kandidaat onvoldoende wat zijn functie in gaat houden. Elke nieuwe kandidaat voor het voorzitterschap zal ook vragen naar visie en doelstelling van de club. Ook voor het kader zouden we graag een beroep willen doen op oud-renners die met hun kennis en ervaring binnen de club een efficiëncyslag kunnen maken. Ook is het van belang het kader ondersteuning/begeleiding/scholing aan te bieden, zodat ze voldoende toegerust zijn. Daarmee creëren we voor een functie binnen OWC meerwaarde voor de club en de betrokkene.

De diversiteit binnen OWC, we moeten vooral verbinden

Alle disciplines binnen de wielersport kunnen onderdak vinden binnen de vereniging en elke afdeling is even belangrijk. OWC moet blijven werken aan de verbinding van afdelingen binnen de club en ook aan die van elk individueel lid bij zijn discipline, maar ook bij de gehele club. Ook mensen die geen lid zijn, maar zich op een of andere wijze inzetten, moeten zich verbonden weten met OWC. Daarvoor is het van belang de doelstellingen van de vereniging uit te dragen en te delen. In ons hele doen en laten moet telkens weer ons gezamenlijke hoofddoel oplichten. OWC wil voor elke wielrenner/handbiker een omgeving inrichten waarbinnen elke sporter zijn doelen kan bereiken of hierin ondersteund wordt door de vereniging. Onze drijfveer is de passie voor de wielersport en we gaan ervan uit dat elk lid op welke leeftijd of welk niveau dan ook gefaciliteerd wordt met de middelen die de club daarvoor inzet. In de omgang zijn we respectvol naar elkaar en we zorgen ervoor dat elke discipline op passende wijze ondersteund en begeleid wordt. We zijn respectvol naar elkaar, we communiceren in een open sfeer, we spreken elkaar rechtstreeks aan. Passie voor de wielersport dragen we allemaal uit.

Sponsoring

De middelen waarover we kunnen beschikken lopen terug. Voor een deel wordt de begroting sluitend gemaakt door verhuur van het clubgebouw aan derden met daarbij de ondersteuning van vrijwilligers binnen de vereniging. Dat mag er niet toe leiden dat sponsoring minder aandacht krijgt. Op de eerste plaats moeten we ervoor zorgen dat in de sponsorcommissie leden zitten die vanuit hun maatschappelijke positie al over een netwerk beschikken. Ook kan de club daar zelf initiatieven voor ontplooiën door in een netwerk actief te worden. Een extra optie is leden betrekken bij sponsoring door gebruik te maken van het netwerk dat elk individueel lid heeft. Wat kan jouw bedrijf/instelling voor de club betekenen en wat kan OWC daarvoor terug doen is een kans die nog niet benut is. Sponsoring is een kwestie van vertrouwen en dat win je niet in een keer; dat bouw je op. Het is de kunst de sponsor te laten zien wat er voor hem/haar in zit. In het sponsornetwerk is het een kwestie van halen, maar ook van brengen en daarvoor is de inzet van alle leden die daarin wat kunnen betekenen van belang.

Om een breder bereik te genereren zowel binnen de vereniging als naar buiten toe is het wenselijk dat er voor de sponsorcommissie tenminste één persoon en/of vast aanspreekpunt is per afdeling

binnen de club. Met het oog op de budgetten per afdeling moet de commissie evenredig worden bezet. Structureel overleg met alle betrokkenen komt de efficiency ten goede en zo kan er waar nodig direct actie worden ondernomen. Met de input vanuit allerlei geledingen binnen de club is de afdeling in staat om haar sponsors een mooi programma aan te bieden en te betrekken bij diverse activiteiten georganiseerd door het jaar heen. Een ruimere bezetting van de commissie draagt tevens bij aan de contactmomenten met de sponsors en de mogelijkheid om personen te koppelen aan een sponsor om continuïteit te waarborgen en voor het opvolging geven aan de gemaakte afspraken. Voor onze sponsors wordt er waarde gehecht aan langere termijn contracten, dit moet gepaard gaan met de (lange termijn) doelstelling vanuit de vereniging. Tevens moet, afhankelijk van de core business van de betreffende sponsor, bij alle leden binnen de vereniging onder de aandacht worden gebracht waar de sponsor mogelijk wat terug kan en mag verwachten. Dit kan in de breedste zin, van onderhoud van de fiets, naar bijv. het betrekken van de sponsor bij maatschappelijke doelen.

Handbiking

De afdeling biedt ondertussen aan 40 leden met een beperking de gelegenheid om op een verantwoorde wijze te bewegen. Daarbij ligt het accent op wat iemand met zijn/haar beperking wél kan. De afdeling staat open voor nieuwe leden, ook is er plek voor wedstrijdporters of jongeren met een beperking. Door haar activiteiten kan de afdeling de doelgroep stimuleren contacten met anderen te verbreden en te verdiepen.

De handbikers binnen OWC maken gebruik van 6 buddy's, zij bieden de leden ondersteuning bij het uitoefenen van hun sport. Dat kan een duwtje in de rug zijn tijdens een beklimming, maar ook hulp in geval van pech. De groep wordt begeleid door een eigen trainer en de afdeling werkt binnen de wielervereniging autonoom. De voorzitter van de afdeling vertegenwoordigt de leden in het overleg met het hoofdbestuur van OWC. Functioneel willen handbikers onderdeel uitmaken van de wielervereniging; ze bieden ook aan te ondersteunen bij wielerevenementen.

Terugkerende evenementen voor de handbikers zijn: de meerdaagse in Deurne, het criterium in Delden en de vierdaagse van Delden.

Het Vrouwenteam

In 2016 start OWC met een vrouwenploeg, de voorbereidingen zijn al begonnen begin 2015. Door de daadkracht van een van onze vrouwelijke leden voldoet ons vrouwenteam nu al aan de voorwaarden een start te maken om in ploegverband deel te nemen aan die wedstrijden die passen bij het niveau van de huidige ploeg.

Met deze ploeg voldoen we aan een wens die er ligt in de regio bij vrouwen, die op een hoger dan het recreatieve niveau wensen te sporten. De vrouwenploeg uit de regio Twente/Salland heeft zich ten doel gesteld deel te nemen aan de Clubcompetitie en aan de UCI Topcompetitie. In het eerste jaar ligt de focus op de clubcompetitie, want de meeste rensters hebben nog te weinig ervaring voor een hoger plan.

De ploeg bestaat nu uit 12 elite-rensters, 6 amateurs en een aantal enthousiaste toerrijdsters, die graag aansluiten bij de trainingen. Het doel is een sterk team neer te zetten, met vrouwen die willen samenwerken en op sportieve wijze met elkaar omgaan. Er moet een basis gelegd worden waarin de ploeg en de individuen zich verder kunnen ontwikkelen.

Vanaf december 2015 zijn er gezamenlijke activiteiten georganiseerd, zodat de kennismaking goed verloopt. Ook zijn er wekelijks gezamenlijke weg- en krachttrainingen georganiseerd en gaat een deel van de groep in het voorjaar een week trainen in Spanje.

Vanaf februari en maart worden er trainingswedstrijden gereden, daarmee wordt de drempel voor de grote wedstrijden verlaagd. Vanaf half maart starten de KNWU-wedstrijden.

Voor de realisatie van de gestelde doelen zijn er vrijwilligers nodig. In de afgelopen periode is er geworven voor trainers, ploegleiders, mecaniciens en verzorgers. Binnen de vereniging zijn de plannen enthousiast ontvangen en zijn er vrijwilligers beschikbaar.

Cannondale en Ten Tusscher willen via sponsoring het team ondersteunen, gesprekken daarover lopen nog.

Elite/Beloften

Het aantal renners uit de regio dat deel uit zou kunnen maken van een heren elite/beloften team loopt terug. Dat is niet alleen een probleem voor OWC, maar ook voor andere clubs. Er zijn plannen in ontwikkeling om met een formatie uit de regio te starten waarin renners uit verschillende verenigingen een plek zouden kunnen vinden. OWC volgt die ontwikkeling met belangstelling, maar blijft er ook zelf naar streven weer een eigen elite/beloften team op te bouwen. Daarvoor zullen keuzes gemaakt moeten worden binnen de eigen club met name door de doorstroming van de jeugd naar de daarop aansluitende niveaus doelgericht te begeleiden.

Volgens onze visie moet OWC een onafhankelijke elite/beloften ploeg binnen haar geledingen huisvesten. Regionale renners moeten de kans krijgen zich te ontwikkelen tot een wielrenner die zich op landelijk niveau kan meten met anderen, waarbij op clubniveau meegestreden kan worden om de ereplaatsen.

Trainingen vinden plaats onder leiding van gecertificeerde trainers. Er moet een programma komen waarin renners de competitie kunnen aangaan met renners op nationaal clubniveau. Ook deelname aan grotere meerdaagse wedstrijden passen hierin. Van elke renner moet bekend zijn wat zijn doelstellingen en zijn en hoe die realiseren zijn.

Op dit moment is het van belang het begeleidingsteam voor de elite/beloften in stand te houden als voorbereiding op de samenstelling van het eerstvolgende team dat namens OWC gaat rijden. Deze groep heeft een belangrijke functie binnen de doorstroomplannen voor jonge renners die de ambitie hebben op het hoogste niveau te willen gaan rijden.

Binnen het bestuur moet maandelijks bij het overleg een vertegenwoordiger van deze groep afgevaardigd worden om de voortgang te begeleiden.

Op dit moment is het zaak contact te houden met regionale clubs voor de samenstelling van een regio-team.

MTB

De afdeling deelt op een gezellige manier met kinderen de passie voor het mountainbiken. Biken met een glimlach is het uitgangspunt. Spelenderwijs wordt de jeugd beter in fietsvaardigheid. Wat is er leuker dan met elkaar in onze prachtige regio in de buitenlucht door de mooie natuur te fietsen. Een regio die alles biedt wat een MTB'er nodig heeft om zijn/haar talenten te ontplooiën.

Ook is er ruimte voor jeugdleden die gericht willen trainen om op wedstrijdniveau te komen. Als er voldoende animo is, dan worden daarvoor groepen op niveau geformeerd.

Veiligheid staat bij het biken voorop en daarbij fietsen we met respect voor de natuur. Het enige wat we daarin achterlaten is de afdruk van het profiel van de banden. Een helm is verplicht en ons materiaal moet op orde zijn. We voelen ons zowel verantwoordelijk voor de veiligheid van onszelf als

van de andere sporters. We gebruiken de daarvoor bekende signalen: we bellen en gebruiken verlichting als de omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Respect voor elkaar is een must. Iedereen kan fouten maken, dan blijven we elkaar ondersteunen, van fouten leren we met elkaar, we streven ernaar een hechte groep te bouwen, waarbij plezier met elkaar voorop blijft staan.

Ondertussen telt de afdeling zo'n 25 leden. Er wordt voor gezorgd dat er voldoende begeleiders en trainers beschikbaar zijn. De begeleiding ziet toe op de veiligheid van de gehele groep en geeft daarbij gerichte training op een niveau dat bij de groep past.

Mountainbiken wordt beoefend op het Hulsbeek en op de Tankenberg. Onderdelen daarbij zijn: remmen, bochten nemen, balanceren, afdalen, bungee hop, tikkertje en surplace. Jaarlijks wordt er een jeugdkamp georganiseerd en zijn er uitjes voor de groep.

De toerafdeling

Deze afdeling bestaat uit zo'n 210 leden die elk op een voor hen geschikt niveau in staat worden gesteld hun favoriete sport te beoefenen. Gezelligheid en de verbinding met elkaar staan voorop binnen deze groep. Zo'n 90 leden fietsen wekelijks een keer of vaker in groepsverband een of meer tochten. Op dit moment zijn er vier aparte niveaugroepen actief, elk met twee teamleiders die de afspraken bewaken met betrekking tot de te rijden tochten en de tijd en plaats van vertrek. Er wordt met elkaar gecommuniceerd via de mail en groepsapps.

Een keer per jaar evalueert de afdeling met de deelnemers de activiteiten en worden zo nodig afspraken opnieuw gemaakt.

Er zijn wekelijks vaste tijden waarop in groepsverband gefietst kan worden op het niveau dat bij elk afzonderlijk lid past. Het aantal mogelijkheden met elkaar te fietsen breidt zich uit door de groeiende groep "Vutters" die ook op de woensdag- en vrijdagmiddag met elkaar een tocht rijden. Iedereen die daarbij wil aansluiten is welkom, ook leden van andere verenigingen.

Vier keer per jaar organiseert de afdeling met medewerking van alle actieve leden toertochten, twee op de weg en twee in het veld. Elke tocht heeft een eigen toertochtencommissie die afspraken over acties en actoren vastlegt in een draaiboek dat ruim voor de tocht met alle betrokkenen wordt doorgenomen.

Naast fietsen wordt aandacht besteed aan wensen die uitgesproken worden door de leden. Zo zijn er voorlichtingsavonden georganiseerd over fietsonderhoud, gezond sporten op leeftijd en is er een training 'levensreddend handelen' aangeboden. Ook worden er op initiatief van leden meerdaagse tochten georganiseerd, die ondersteund worden door de vereniging.

De toerafdeling ondersteunt veel activiteiten die door de wedstrijdafdeling worden georganiseerd. Zonder de inzet van deze vrijwilligers waren onder andere een Nationaal Kampioenschap en de Ronde van Oldenzaal niet mogelijk geweest. Passie voor de wielersport staat hoog in het vaandel van deze afdeling en wel in de breedst denkbare zin. Samen met de wedstrijdafdeling binnen een vereniging actief zijn heeft de steun van alle leden.